

**步骤 5. 更换催化转化器 (左气缸组)。**

- 更换催化转化器 (左气缸组) 后, 重新检查故障症状。

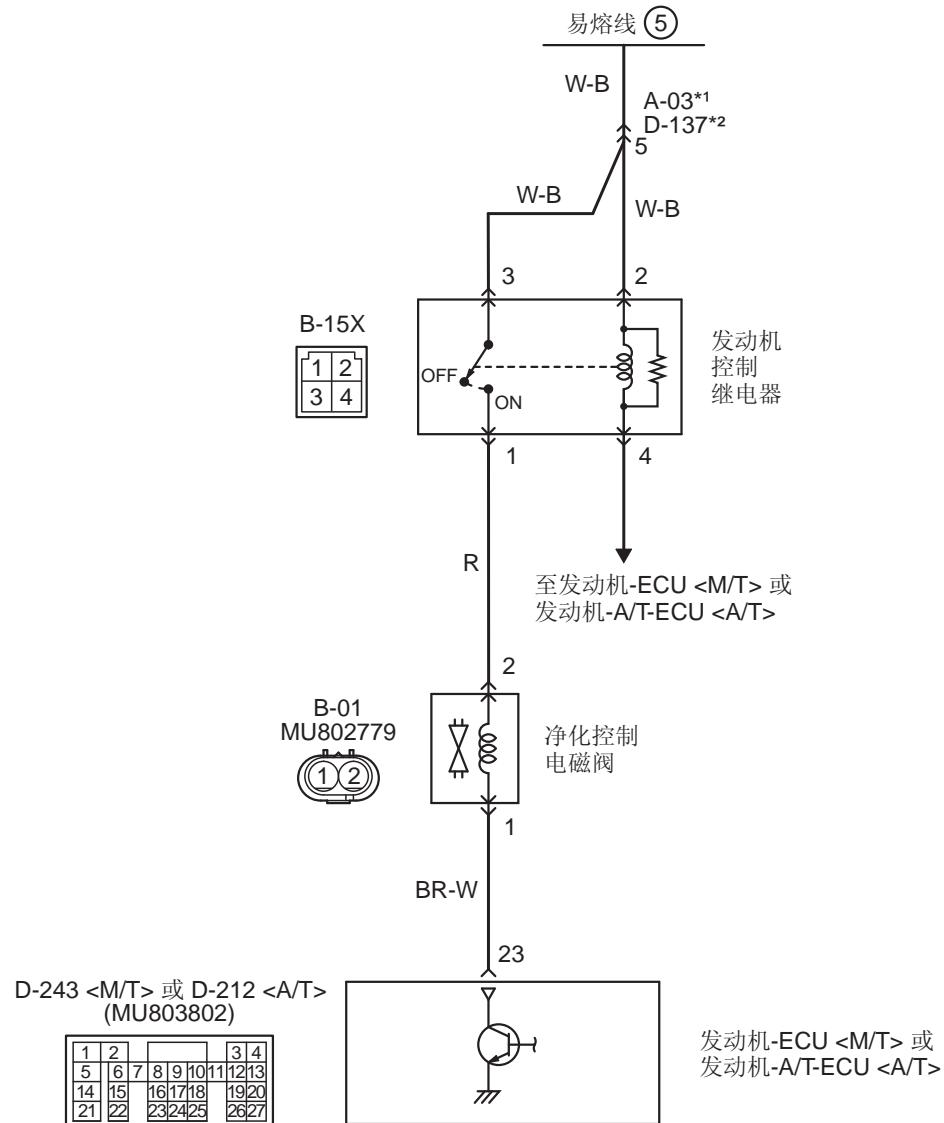
问题: 检查结果是否正常?

是: 更换发动机-ECU &lt;M/T&gt; 或发动机-A/T-ECU &lt;A/T&gt;。

否: 检查完成。

**故障诊断代码 P0443: 净化控制电磁阀系统 <装配氧传感器的车辆, 中国香港版除外 >**

净化控制电磁阀电路



注:

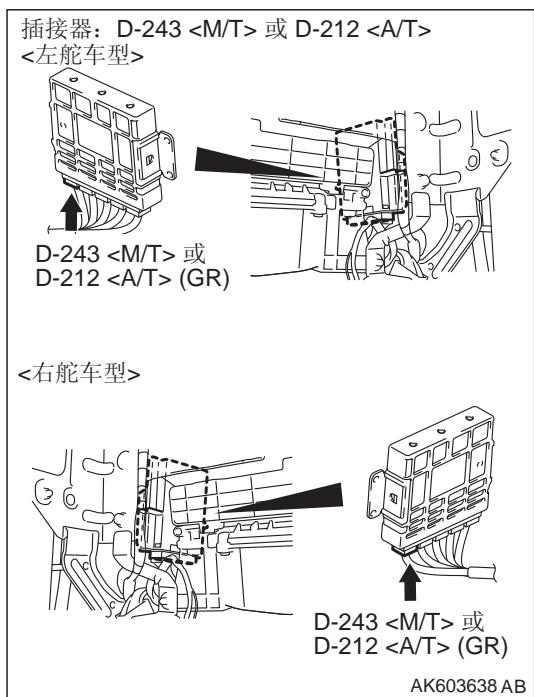
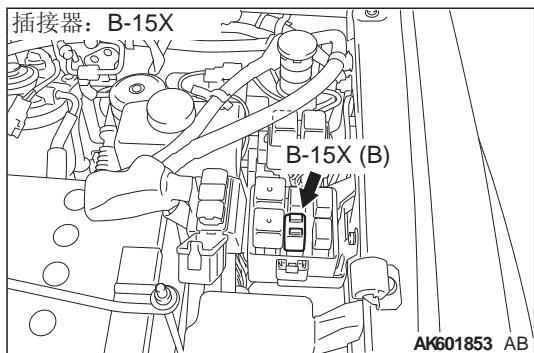
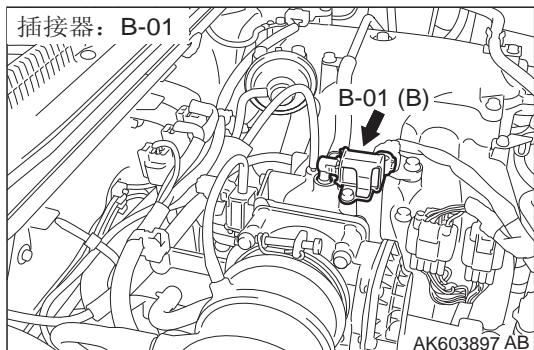
\*1: 左舵车型

\*2: 右舵车型

线色代码

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色	Y: 黄色	SB: 天蓝色	
BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色	R: 红色	P: 粉红色	V: 紫罗兰色	PU: 紫色	SI: 银色

AK601532 AF



## 操作

- 发动机控制继电器（1号端子）为净化控制电磁阀（2号端子）供电。
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>（23号端子）接通单元中的功率晶体管，从而使净化控制电磁阀（1号端子）通电。

## 功能

- 根据来自发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 的信号，净化控制电磁阀控制引入平衡箱的清污用空气的流速。

## 故障判断

### 检查条件

- 点火开关处于 ON 位置。
- 蓄电池正极电压大于等于 10 V。

### 判断标准

- 将净化控制电磁阀从 ON 位置转到 OFF 位置时，未检测到电磁线圈的浪涌电压（系统电压 +2 V）。

## 可能的原因

- 净化控制电磁阀发生故障
- 净化控制电磁阀电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

## 诊断程序

### 步骤 1. M.U.T.-III 促动器测试

- 项目 10：净化控制电磁阀

**正常：**可以听到工作声音，且电磁阀振动

#### 问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。  
否：转到步骤 2。

### 步骤 2. 检查插接器：净化控制电磁阀插接器 B-01

#### 问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 3。  
否：修理或更换插接器。

### 步骤 3. 测量净化控制电磁阀插接器 B-01 处的电阻。

- 断开插接器，然后在电磁阀侧进行测量。
- 1号端子与2号端子之间的电阻。

**正常：**22 – 26 Ω (20° C 时)

#### 问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 更换净化控制电磁阀。

#### 步骤 4. 测量净化控制电磁阀插接器 B-01 处的电压。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 2 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 6。

否： 转到步骤 5。

#### 步骤 5. 检查插接器：发动机控制继电器插接器 B-15X

问题：检查结果是否正常？

- 是：检查并修理净化控制电磁阀插接器 B-01（2号端子）与发动机控制继电器插接器 B-15X（1号端子）之间的线束。
- 检查供电线路是否断路 / 短路。
- 否： 修理或更换插接器。

#### 步骤 6. 测量发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212 处的电压。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 23 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。

否： 转到步骤 7。

#### 步骤 7. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212

问题：检查结果是否正常？

- 是：检查并修理净化控制电磁阀插接器 B-01（1号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243（23 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212（23 号端子）之间的线束。
- 检查输出线路是否断路 / 短路。
- 否： 修理或更换插接器。

#### 步骤 8. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 9。

否： 修理或更换插接器。

#### 步骤 9. 检查净化控制电磁阀插接器 B-01（1号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243（23 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212（23 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 修理损坏的线束。

#### 步骤 10. 检查插接器：发动机控制继电器插接器 B-15X

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 修理或更换插接器。

#### 步骤 11. 检查净化控制电磁阀插接器 B-01（2号端子）与发动机控制继电器插接器 B-15X（1号端子）之间的线束。

- 检查供电线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 12。

否： 修理损坏的线束。

#### 步骤 12. M.U.T.-III 促动器测试

- 项目 10：净化控制电磁阀

正常：可以听到工作声音，且电磁阀振动

问题：检查结果是否正常？

是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。

否： 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。