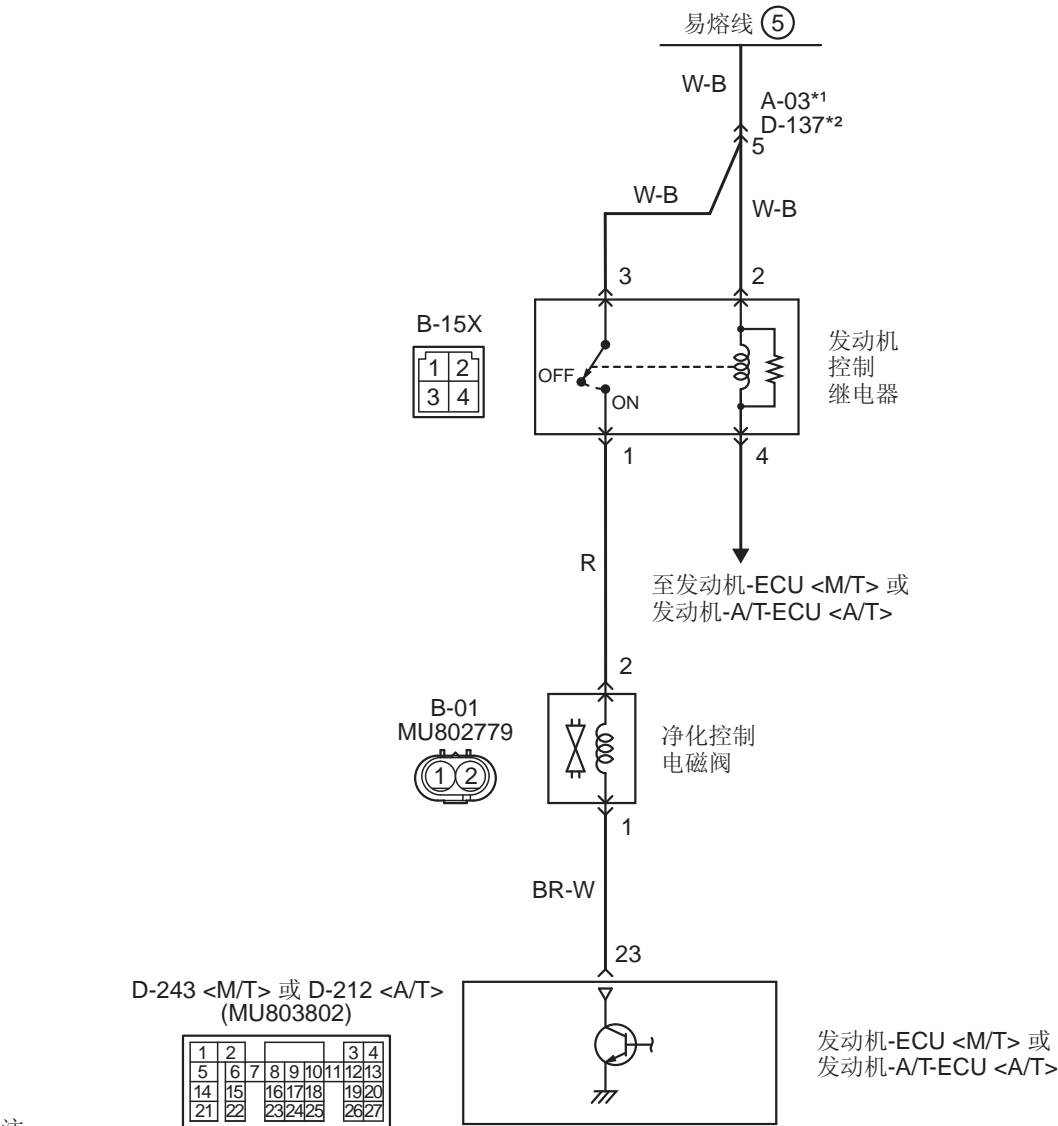


步骤 5. 更换催化转化器（左气缸组）。  
• 更换催化转化器（左气缸组）后，重新检查故障症状。

问题：检查结果是否正常？  
是： 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。  
否： 检查完成。

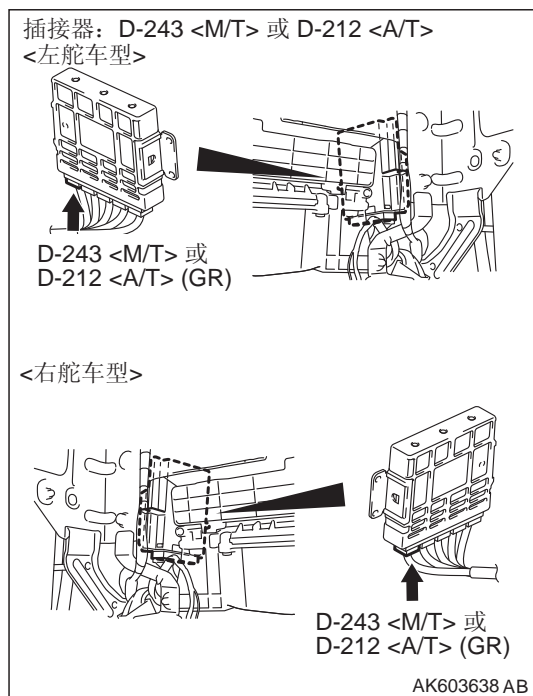
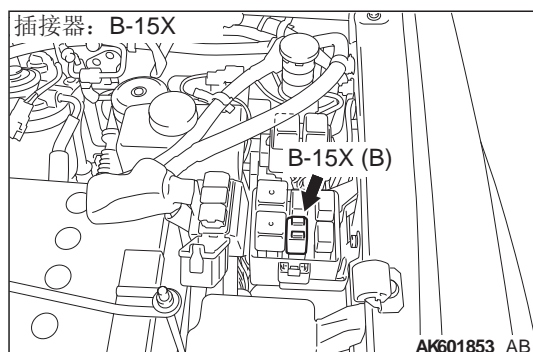
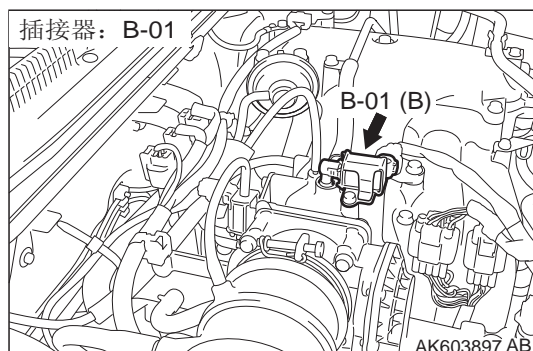
故障诊断代码 P0443：净化控制电磁阀系统 < 装配氧传感器的车辆，中国香港版除外 >

净化控制电磁阀电路



注  
\*1：左舵车型  
\*2：右舵车型

线色代码  
B：黑色 LG：浅绿色 G：绿色 L：蓝色 W：白色 Y：黄色 SB：天蓝色  
BR：棕色 O：橙色 GR：灰色 R：红色 P：粉红色 V：紫罗兰色 PU：紫色 SI：银色



## 操作

- 发动机控制继电器 (1 号端子) 为净化控制电磁阀 (2 号端子) 供电。
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (23 号端子) 接通单元中的功率晶体管, 从而使净化控制电磁阀 (1 号端子) 通电。

## 功能

- 根据来自发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 的信号, 净化控制电磁阀控制引入平衡箱的清洁空气的流速。

## 故障判断

### 检查条件

- 点火开关处于 ON 位置。
- 蓄电池正极电压大于等于 10 V。

### 判断标准

- 将净化控制电磁阀从 ON 位置转到 OFF 位置时, 未检测到电磁线圈的浪涌电压 (系统电压 +2 V)。

## 可能的原因

- 净化控制电磁阀发生故障
- 净化控制电磁阀电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

## 诊断程序

### 步骤 1. M.U.T.-III 促动器测试

- 项目 10: 净化控制电磁阀

正常: 可以听到工作声音, 且电磁阀振动

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15)。

否: 转到步骤 2。

### 步骤 2. 检查插接器: 净化控制电磁阀插接器 B-01

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

### 步骤 3. 测量净化控制电磁阀插接器 B-01 处的电阻。

- 断开插接器, 然后在电磁阀侧进行测量。
- 1 号端子与 2 号端子之间的电阻。

正常: 22 – 26  $\Omega$  (20° C 时)

问题: 检查结果是否正常?

是： 转到步骤 4。  
否： 更换净化控制电磁阀。

---

**步骤 4. 测量净化控制电磁阀插接器 B-01 处的电压。**

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 2 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 6。  
否： 转到步骤 5。

---

**步骤 5. 检查插接器：发动机控制继电器插接器 B-15X**

问题：检查结果是否正常？

是：检查并修理净化控制电磁阀插接器 B-01（2 号端子）与发动机控制继电器插接器 B-15X（1 号端子）之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

否： 修理或更换插接器。

---

**步骤 6. 测量发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212 处的电压。**

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 23 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。  
否： 转到步骤 7。

---

**步骤 7. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212**

问题：检查结果是否正常？

是：检查并修理净化控制电磁阀插接器 B-01（1 号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243（23 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212（23 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否断路 / 短路。

否： 修理或更换插接器。

---

**步骤 8. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212**

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 9。  
否： 修理或更换插接器。

---

**步骤 9. 检查净化控制电磁阀插接器 B-01（1 号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243（23 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212（23 号端子）之间的线束。**

- 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。  
否： 修理损坏的线束。

---

**步骤 10. 检查插接器：发动机控制继电器插接器 B-15X**

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。  
否： 修理或更换插接器。

---

**步骤 11. 检查净化控制电磁阀插接器 B-01（2 号端子）与发动机控制继电器插接器 B-15X（1 号端子）之间的线束。**

- 检查供电线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 12。  
否： 修理损坏的线束。

---

**步骤 12. M.U.T.-III 促动器测试**

- 项目 10：净化控制电磁阀

正常：可以听到工作声音，且电磁阀振动

问题：检查结果是否正常？

是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)）。  
否： 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。